

# Bouwen aan Vlaanderen

NUMMER 1 | 2009  
JAARGANG 10 | 3 MAANDELIJKS  
WWW.BOUWENAANVLAANDEREN.BE  
VAKTIJDSCHRIFT VOOR DE BOUW



Frame 21 in Herentals  
Brandweerkazerne Antwerpen  
Symboliek bij De Scheepvaart  
Kunstige tankstations voor Texaco  
Werkplaatsklassen Don Bosco  
Contrasten bij Vanhaerents



Tekst: Koen Mortelmans  
Foto's: Koen Van Damme

Ook een tankstation mag mooi zijn

# Texaco kiest voor elegante architectuur

Jarenlang waren tankstations noodzakelijke, maar niet bepaalde sierlijke pleisterplaatsen in het landschap. Daarin komt al een tijdje verandering. Maar het nieuwe Texaco-tankstation, langs beide zijden van de E17 in Kruikeke, slaat wel erg resoluut de esthetische weg in. →







"Dit materiaal verbrandt wel bij extreem hoge temperaturen, maar het druipt niet. Het WFR-labo (Gent) heeft hiervoor en voor het hele gebouw de nodige tests uitgevoerd om het vereiste brandattest te bekomen."

#### GLAS

Koen Van Laere en zijn collega Thierry De Vos hebben de kromming van de lobwanden uitgetekend op basis van de maten van verlangde beschikbare binnenoppervlakte. "Ons tweede uitgangspunt waren de afmetingen van de glasvlakken." De glaswanden - met een K-waarde van 1,4 - zijn gefacetteerd, zoals de ogen van een insect. Hun afmetingen zijn beperkt, want met volumineuze rechte glasvlakken kan je geen gekromde gevel vullen. En op verschillende manieren gekromde gebogen glasvlakken zijn technisch zo ingewikkeld dat ze onbetaalbaar zouden zijn.

"In eerste instantie probeerden we de glasgevels te ontwerpen met driehoekige vlakken. Maar uiteindelijk zijn het trapeziums

geworden. Zo konden we de hoeveelheid snijverliezen sterk verminderen."

Ook voor hoofdaannemer Ballast Nedam was het een nieuwsoortig project. "Dit project is wel veel comfortabeler afgewerkt dan de meeste andere tankstations, maar het nieuwe zat helemaal in het gebruik van EPS als bouw materiaal."

Tijdens de bouwwerken moesten we af en toe oplossingen vinden voor problemen met bijvoorbeeld het weer of met de montage," zegt Lucien Haertjens. "Gelukkig konden we rekenen op de medewerking van onze partners en onderaannemers, niet alleen voor de uitvoering, maar ook voor het bedenken van de beste oplossingen." De afdeling IPM van Ballast Nedam is gespecialiseerd in de bouw van benzinstations.

"Onze expertise komt niet alleen tot uiting in de zichtbare, maar ook in de onzichtbare delen van zo'n site: de productleidingen, de overvulbeveiliging, ... Ze betreft niet alleen de puur brandstoftechnische

insteek, maar alle facetten tot en met het concept van het restaurant."

#### WATER

Het regenwater dat op het dak en de luifels valt komt langs beide kanten van de snelweg terecht in een regenwaterput van 10.000 liter. Het wordt gebruikt voor de schoonmaak en in het sanitair. Het water dat op de vloestofdichte pistes van de tankzones valt loopt via een olie- en benzineafscheider naar de waterzuiveringsinstallatie. Vanaf de ondoorlatende parkeerzones voor zwaar verkeer vloeit het naar een gracht, waarin ook het gezuiverde water uit de waterzuivering terecht komt. Het regenwater op de parking voor personenwagens en caravan infiltreert er door de bestrating heen in de bodem.

Voor toekomstige bouwers van tankstations kan dit project zowel een inspiratiebron als een basisprobleem betekenen. Want de lat om in dit type gebouwen boven de middelmaat uit te stijgen ligt nu ineens een heel stuk hoger. ■